



Coordonnateur européen du Projet prioritaire 6
Axe ferroviaire 'Lyon-Turin-Trieste-Divača/Koper-Ljubljana-Budapest-frontière
ukrainienne'

Bruxelles, le 23 mai 2011

Communiqué de presse

Première réunion constitutive de la Plateforme du Corridor Lyon-Turin

Sur l'invitation du Coordinateur européen pour la liaison ferroviaire Lyon-Turin, Monsieur Laurens Jan Brinkhorst, les acteurs politiques et économiques du corridor ferroviaire Lyon-Turin se sont réunis à Bruxelles le 19 mai 2011. Ils se sont mis d'accord sur la création d'une "plateforme du corridor" qui visera à renforcer la coopération entre les principaux acteurs du corridor Lyon-Turin dans la réalisation de la nouvelle liaison ferroviaire ainsi que dans l'amélioration de la ligne historique.

Cette réunion constitutive de la Plateforme rassemblait pour la première fois tous les acteurs principaux du corridor Lyon-Turin: le Coordinateur européen, la Commission européenne, les autorités nationales et régionales des deux pays concernés, la France et l'Italie, la Commission Intergouvernementale du Lyon-Turin, les gestionnaires d'infrastructures et les opérateurs ferroviaires nationaux, le promoteur actuel LTF, l'Observatoire, ainsi que les organisations Transalpine et Transpadana représentant les intérêts des acteurs économiques et des futurs utilisateurs.

La première action concrète, actée en réunion, est la réouverture du tunnel ferroviaire du Mont-Cenis au trafic à deux voies d'ici début juillet 2011.

Tous les participants se sont félicités de l'initiative du Coordinateur Laurens Jan Brinkhorst d'établir cette Plateforme et ont confirmé leur participation active dans les groupes de travail qui vont être mis en place. Sa création s'inscrit dans une période cruciale tant pour la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin que pour la ligne historique. "Le moment est donc venu", a déclaré le Coordinateur, "d'intensifier les efforts pour gérer l'ensemble du corridor, en réunissant tous les acteurs impliqués, afin de planifier, coordonner et superviser les actions à prendre dans les prochaines années pendant la construction du tunnel de base". En ce qui concerne la ligne historique, qui vient d'être modernisée, tous les représentants se sont mis d'accord de la remettre en pleine opération dans les plus brefs délais. Les gestionnaires d'infrastructures RFF et RFI se sont engagés à mettre tout en œuvre pour que la date définitive et les modalités de la remise en pleine exploitation soient communiquées d'ici le 1^{er} juin, ce qui est attendu avec impatience, et notamment par l'opérateur de l'Autoroute Ferroviaire Alpine.

La prochaine réunion de la Plateforme est prévue pour l'automne prochain.

Contact: M. Günther Ettl (tél. +32 2 2999378)